

**CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 1 MACCHINA AGRICOLA TRATTORE GOMMATO CON TRINCIA POSTERIORE E DI N. 1
MINI ESCAVATORE 18 Q.LI CON CONTESTUALE PERMUTA E RITIRO DEI MEZZI AZIENDALI USATI
CIG Z0F1D21549**

Art. 1 - Oggetto dell'affidamento

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 Trattore gommato nuovo con trincia posteriore e di n. 1 mini escavatore cingolato q.li 18 nuovo e contestuale permuta e ritiro delle macchine operatrici aziendali usate (n. 1 trattore, n. 1 trincia laterale, n. 1 carrellone portacingolati e n. 1 mini escavatore), con relativo contratto di manutenzione "Full Service", da utilizzare come macchine operative per la gestione dei servizi di manutenzione affidati all'Azienda.

La fornitura dovrà essere rispondente ai requisiti del presente Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare riferimento alle caratteristiche tecniche minime richieste e meglio specificate nella Sezione B – Specifiche Tecniche dello stesso.

I mezzi in permuta si intendono ceduti nello stato in cui si trovano all'atto della visione da parte della ditta offerente.

Art. 2 - Caratteristiche della fornitura

I mezzi oggetto di offerta, oltre che essere perfettamente rispondenti alla normativa nazionale vigente e, per quanto compatibile, a quella europea, dovranno tassativamente possedere le caratteristiche minime riportate nella sezione B – Specifiche Tecniche del presente Capitolato Speciale d'Appalto. Dette caratteristiche dovranno essere specificate attraverso apposita documentazione (Scheda Tecnica).

Qualora fossero riscontrate difformità rispetto a quanto specificato, o dichiarato, sarà richiesta la sostituzione o modifica delle applicazioni non ritenute idonee.

Le spese di trasporto, immatricolazione, IPT, collaudo nulla escluso, sono a carico dell'Aggiudicatario, eccetto tassa di proprietà e assicurazione che si intendono a carico della stazione Appaltante.

Art. 3 - Documentazione

Dovranno essere forniti, congiuntamente ai mezzi, i seguenti documenti:

- manuale d'uso e di manutenzione redatto in lingua italiana completo di schemi elettrici e oleodinamici;
- elenco parti di ricambio;
- dichiarazione di conformità CE;
- libretto di garanzia.

Art. 4 - Luogo e termini di consegna

I mezzi, collaudati e perfettamente funzionanti, completi di tutte le parti ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche riportate nella sezione B – Specifiche Tecniche del presente Capitolato Speciale d'Appalto, nonché completi di tutte le dotazioni d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovranno essere consegnati, salvo diversa autorizzazione o indicazione della Committente, presso la sede operativa aziendale.

Il trasporto presso il luogo indicato non comporterà nessun costo aggiuntivo alla Committente.

Il termine di consegna massimo previsto è di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'ordine.

Per la decorrenza dei tempi di consegna farà fede la data di accettazione dell'ordine d'acquisto, inviato tramite fax, pec o lettera raccomandata A/R.

All'atto della consegna dovranno essere prodotte le seguenti certificazioni:

- Dichiarazione della garanzia;
- Dichiarazione di conformità CE sia per le macchine sia per tutte le attrezzature intercambiabili fornite con le stesse;

Dovrà inoltre essere consegnata l'ulteriore seguente documentazione specifica:

- Manuale d'istruzione per il personale di guida (in lingua italiana);
- Manuale d'uso e manutenzione in lingua italiana;
- Manuale per le riparazioni;
- Catalogo delle parti di ricambio.

Il Manuale d'istruzione dovrà contenere tutte le informazioni necessarie al funzionamento ottimale del veicolo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche del veicolo, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base.

Il Manuale d'uso e manutenzione dovrà consentire agli addetti di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni del veicolo e per una prima diagnosi dei difetti, utile all'identificazione dei guasti e alla loro riparazione.

Il Manuale delle riparazioni dovrà contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente riparare, sostituire e/o revisionare i singoli componenti.

Dovrà inoltre essere previsto obbligatoriamente lo svolgimento di un corso d'istruzione all'uso e alla manutenzione delle macchine per gli operatori che saranno indicati dalla Committente, da effettuare presso la sede aziendale.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire delle dispense complete, specifiche per i destinatari del corso.

Art. 5 - Collaudo

La fornitura di cui all'Art. 1 del presente Capitolato, all'atto della consegna sarà sottoposta a collaudo di accettazione, effettuato in contraddittorio con l'Affidatario, al fine di verificare:

- la completezza d'ogni sua parte alle caratteristiche tecniche richieste dal presente capitolato;
- la rispondenza degli accorgimenti tecnici richiesti e/o proposti in sede di offerta e/o in fase di affidamento della fornitura;
- la rispondenza della documentazione;

In sede di collaudo, su richiesta della Committente, l'Affidatario dovrà rimuovere tutte le eventuali deficienze accertate.

Nel caso in cui l'esito del collaudo sia negativo, o risultino caratteristiche difformi da quelle dichiarate in sede di offerta, la fornitura potrà essere rifiutata.

L'Affidatario potrà considerare conclusa la fornitura solo in seguito al buon esito del collaudo di accettazione.

Per il collaudo verrà redatto apposito verbale, che sarà formalizzato al fornitore mediante comunicazione da parte della Committente (Raccomandata A/R o PEC).

I collaudi non impegnano in alcun modo l'Azienda Speciale Castiglione 2014, mentre non sollevano l'Affidatario dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei mezzi forniti al funzionamento cui sono destinati e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

Art. 6 - Garanzie della fornitura

Nel periodo che decorre dalla data di consegna, i mezzi si intendono in garanzia totale per la durata di 3.000 ore di lavoro della macchina (per il conteggio delle ore si farà fede al conta-ore di servizio della macchina stessa).

Entro i termini di garanzia proposti qualora nell'uso dei mezzi fossero rilevati dalla Committente difetti o carenze nell'allestimento, anche in riferimento agli accessori ed alle dotazioni varie, l'affidatario dovrà provvedere a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché apportare tutte quelle modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati.

Durante il periodo di garanzia l'Affidatario è quindi tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dei mezzi e/o del singolo particolare. Inoltre, nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari montati sui mezzi il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie o degli inconvenienti manifestatisi.

L'Affidatario inoltre dovrà provvedere a ricercare e adottare, nel più breve tempo possibile, una soluzione alternativa e soddisfacente in tutti quei casi in cui si rilevi che le deficienze o difetti riscontrati:

- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su n. 2 particolari uguali ed aventi la stessa funzione specifica;
- si siano verificati anche su un solo particolare di impianto interessante la sicurezza d'esercizio.

I mezzi verranno sottoposti a regolare manutenzione da parte della Committente.

Art. 7 - Servizio di assistenza e organizzazione post vendita di tipo "full service"

Il servizio di assistenza ed organizzazione post vendita dovrà prevedere necessariamente il servizio di manutenzione programmata ed il servizio di manutenzione straordinaria, così come descritto di seguito:

La *manutenzione programmata* prevede l'esecuzione da parte dell'Affidatario di tutti gli interventi previsti con scadenze già individuate, secondo norme e specifiche dettate dal Costruttore. Per le scadenze previste si farà riferimento al conta-ore di servizio del Mezzo.

Nei costi di manutenzione programmata sono compresi:

- L'intervento dei tecnici per ogni tagliando previsto dal costruttore;
- Le ore di lavoro per gli interventi;
- Le spese di viaggio, spese di trasferta, diaria, ore viaggio, dei tecnici (presso l'ubicazione degli impianti dove opera il Mezzo);
- I ricambi e gli oli lubrificanti utilizzati per tutte le operazioni di manutenzione previste dal Costruttore.

La *manutenzione straordinaria* include tutte le riparazioni/revisioni di componenti o gruppi resesi necessarie, su tutto il mezzo, a seguito di guasti o rotture o malfunzionamenti non imputabili a normale usura o a scorretta conduzione, per il ripristino della perfetta efficienza della stessa.

Nei costi di riparazione sono compresi:

- L'intervento dei tecnici, su chiamata della Committente, al verificarsi del guasto;
- Le ore di lavoro necessarie per le riparazioni;
- Le spese di viaggio, di trasferta, diaria, ore viaggio, dei tecnici (presso l'ubicazione degli impianti dove opera il Mezzo);
- I ricambi e gli oli lubrificanti utilizzati nelle riparazioni.

Il tempo di intervento massimo dovrà essere pari ad ore 2,00 (due/00) a decorrere dalla chiamata che avverrà tramite email con anticipazione telefonica.

L'assistenza dovrà essere garantita nei seguenti orari: dal lunedì al sabato dalle ore 06.00 alle ore 18.30.

Art. 8 – Rispetto delle norme di sicurezza e rischi di interferenza

La Ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza delle norme legislative e dei regolamenti vigenti in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro e di assicurazione del personale contro gli infortuni, nonché delle assicurazioni sociali (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, ecc.). La Ditta deve dichiarare di riservare al personale dipendente trattamenti non inferiori ai minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. applicabile alla categoria e di provvedere regolarmente al versamento di tutti gli oneri previdenziali, assicurativi ed assistenziali previsti dalla legge a favore del proprio personale dipendente.

Per quanto concerne i rischi da interferenza, il comma 3-bis dell'articolo 26 del D.Lgs. 81/2008 esclude dall'obbligo di redigere il DUVRI "le mere forniture di materiali o attrezzature".

Art. 9 - Modalità di presentazione dell'offerta

Le regole di partecipazione alla gara e di presentazione dell'offerta, sono indicate nel Disciplinare di Gara.

Eventuali offerte parziali che riguardino solo uno dei mezzi oggetto della fornitura saranno considerate offerte non valide.

Art. 10 - Criterio di aggiudicazione

L'eventuale aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo di cui all'articolo 95, comma 4 del d.lgs. n. 50/2016, tenuto conto del prezzo offerto dedotta la valutazione dei mezzi usati.

Si potrà procedere all'affidamento anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida, se ritenuta congrua e conveniente per l'Azienda.

Art. 11 - Facoltà della committente

La Committente si riserva la facoltà di richiedere, qualora lo ritenga opportuno, entro un breve termine perentorio, la presentazione di successive precisazioni o integrazioni delle offerte con lo scopo di acquisire tutti gli elementi utili per l'esame della fornitura.

E' fatto in ogni modo salvo, da parte della Committente, qualsiasi provvedimento di autotutela (annullamento, revoca, abrogazione, ecc.) che può essere attuato, a suo insindacabile giudizio, senza che il concorrente possa avanzare richieste di risarcimento o altro.

Art. 12 - Disposizioni contrattuali

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto, debitamente sottoscritto, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto. L'Affidatario accetta, senza alcuna riserva, quanto espressamente previsto in ogni sua parte.

La stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza, ai sensi dell'art. 17 del R.D. 18.11.1923, n. 2440, con registrazione in caso d'uso.

Sono a carico dell'aggiudicatario gli oneri e le spese di contratto previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

Il pagamento degli importi dovuti sarà effettuato a 60 giorni fine mese dalla data di presentazione della fattura ovvero tramite finanziamento (vedi art. 12.1 – Finanziamento).

Il soggetto Affidatario del servizio emetterà fattura o altro documento fiscalmente valido intestato a "Castiglione 2014 Azienda Speciale." Le fatture emesse saranno liquidate previa verifica della regolarità del Collaudo. Il soggetto Affidatario dovrà assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13/8/2010, n. 136, ed in particolare dovrà utilizzare uno o più conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane SpA, effettuando tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto su detti conti correnti mediante bonifico bancario o postale riportante il CIG, fatto salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della legge citata.

12.1 - Finanziamento

La Committente valuterà la possibilità di finanziare la fornitura mediante leasing finanziario. L'eventuale Contratto di leasing dovrà rispettare le seguenti caratteristiche:

Durata: 30 mesi;

Rata iniziale pari al 10 % dell'importo da finanziare a far data dal verbale di collaudo;

Canoni fissi mensili: n. 29;

Valore del riscatto: 1%.

Alla fine del periodo contrattuale, l'Azienda riscatterà i mezzi oggetto del contratto di leasing con il pagamento, per ogni mezzo, della quota di riscatto pari al 1% (uno percento) del costo complessivo dello stesso, e ciò senza ulteriori spese o oneri per la Committente (eccetto l'IVA e le spese inerenti la stipula dell'atto di compravendita quali: bolli, imposte, tasse per il passaggio di proprietà e spese notarili).

Spese contratto di leasing da offrire in sede di gara.

Con la voce "spese contratto di leasing" si intendono tutte le spese di istruzione pratica e gestione del contratto di leasing, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: spese di istruttoria, spese di incasso canoni, spese di verifica, eventuali spese per fidejussioni, spese di chiusura, spese di indicizzazione, spese per la gestione del riscatto dei veicoli ed ogni altro onere previsto dal presente capitolato o dalle norme vigenti comprese le imposte;

Modalità di pagamento: addebito RID

Art. 13 - Penali

Per ogni giorno di ritardo nei termini di consegna sarà applicata una penale pari allo 0,3 % del valore della fornitura.

Nel caso in cui l'eventuale ritardo nella consegna, non dovuto a causa di forza maggiore, superi i 10 (dieci) giorni naturali, successivi e continui, o nel caso in cui il fornitore ignori gli adempimenti contrattuali, la Committente si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di risolvere il contratto e di affidare a terzi la fornitura, addebitando all'Affidatario inadempiente gli eventuali maggiori costi e gli altri eventuali danni.

L'applicazione delle penalità sopra citate non pregiudica la facoltà dell'Azienda di adottare provvedimenti più rigorosi, quali la sospensione dei pagamenti in acconto, l'esecuzione di ufficio e la rescissione del contratto per colpa dell'Impresa, fermo restando in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni.

Art. 14 – Permuta e ritiro mezzi usati

Il ritiro dei mezzi usati di seguito elencati avverrà presso l'Azienda (con spese a carico dell'aggiudicatario). La valutazione sarà riferita allo stato di fatto alla data di presentazione dell'offerta, fissa e invariabile e con diritto all'utilizzo da parte dell'Azienda, sino alla data di consegna dei nuovi mezzi.

I mezzi usati da permutare sono:

n. 1 Trattore Landini usato mod. Powermondial 115 Targato BE738N

n. 1 Trincia braccio laterale Ferri

n. 1 Carrellone portacingolati Francini a frenata idraulica

n. 1 Escavatore Kubota usato mod. U10-3 Q.li 8 con n. 3 benne e attacchi per martello pneumatico

SEZIONE B

SPECIFICHE TECNICHE

Art. 15 - Prescrizioni generali

I mezzi, oggetto della presente fornitura, dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Capitolato, alle seguenti disposizioni nazionali ed europee:

- norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti ed alle Direttive CE sui gas di scarico, in particolare Direttiva 97/68/CE e s.m.i.;
- norme in materia di emissione acustica per macchine funzionanti all'aperto, di cui alla direttiva 2000/14/CE e successive modifiche recepite dal D.P.R. 262/2002 e s.m.i.;
- "Nuova direttiva macchine" 2006/42/CE recepitata dal D.Lgs. n. 17 del 27 Gennaio 2010 e s.m.i.;
- direttiva compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE e s.m.i. recepitata dal D.Lgs 194/2007 e s.m.i.;
- Titolo VIII, capo III del D.Lgs. 81/2008 in merito alla protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione alle vibrazioni e s.m.i..

Art. 16 - Caratteristiche tecniche generali

I mezzi dovranno essere forniti nuovi di fabbrica e corredati di tutti gli accessori d'uso di serie.

Tutte le attrezzature ed i dispositivi costituenti i Mezzi, nei limiti consentiti dalle tecnologie più recenti, dovranno essere solidi ed accorpati, di sicura affidabilità e di facile manutenzione; dovranno consentire tempi veloci di lavoro, un funzionamento silenzioso ed essere realizzati secondo le regole della buona arte.

Le attrezzature dovranno essere marcate CE, il personale dovrà poter operare in condizioni di sicurezza e di affidabilità alle velocità omologate.

In linea generale, dovranno essere utilizzati materiali inossidabili e resistenti all'usura laddove il contatto con liquidi, materiali ferrosi ed abrasivi in genere risulti frequente. Analogamente per quei dispositivi che per caratteristiche di costruzione si trovano a operare in condizioni di forti attriti radenti.

Tutti i cinematismi, molle, guide, leve, dovranno essere costruiti in materiali con resistenza alla corrosione.

Maniglie, cerniere, dispositivi di ritegno ecc. dovranno essere per quanto possibile costruiti in metallo. Particolare attenzione dovrà essere posta nell'impianto oleodinamico e nella scelta della componentistica.

Art. 17 - Caratteristiche tecniche specifiche

Di seguito si riporta una tabella delle caratteristiche tecniche specifiche minime che dovranno avere i mezzi.

Macchina agricola operatrice trattore gommato con trincia posteriore

N. 1 trattore gommato avente le seguenti caratteristiche:

- a. Trattore a quattro ruote motrici inseribili a richiesta dell'operatore con sistema elettroidraulico;
- b. Motore a quattro cilindri, livello di immissione tier II, della potenza non inferiore a 90 CV;
- c. Cabina integrale, completa di impianto di climatizzazione; sedile conducente ammortizzato;
- d. Protezione di tutte le parti vulnerabili agli urti come fili elettrici, tubazioni, cablaggi, aste e tappi olio con fermo di sicurezza;
- e. Barra ripetitrice delle segnalazioni luminose posteriori;
- f. Trasmissione dotata di inversore e semiriduttore, bloccaggio differenziale anteriore e posteriore;
- g. Cambio spezza marcia;
- h. Supporto anteriore completo di n. 8 zavorre;
- i. Sollevatore meccanico con capacità di sollevamento non inferiore kg. 2650;
- j. Frenatura sulle 4 ruote integrale in bagno d'olio;
- k. Distributore idraulico 6 vie;
- l. Cassetta porta attrezzi completa di tutto il necessario per la manutenzione della macchina (es. chiave filtri, pompa grasso, giraviti, chiavi ecc);
- m. Manuali di uso e manutenzione completi di spaccati delle componenti meccaniche con codici di individuazione delle parti di ricambio;
- n. attacco semiautomatico e tre punti;
- o. fermi di sicurezza per trasporto stradale;
- p. Trincia posteriore lunghezza cm. 160 con gruppo esterno a mazze con bielle sistema anti-shock di peso non inferiore a 700 kg.

Mini escavatore 18 q.li

n. 1 Mini escavatore avente le seguenti caratteristiche:

1. Peso operativo (ISO 6016) non inferiore a 1.750 kg (senza zavorre aggiuntive);
2. Potenza lorda del motore (SAE J1995-ISO14396) pari ad almeno 12,00 kW; Il motore dovrà inoltre rispondere alle normative vigenti in materia di emissioni;
3. Braccio base monoblocco;
4. Attacchi Braccio-attrezzature standard (ASSENZA DI ATTACCHI RAPIDI);
5. Profondità di scavo minima con fondo livellato di m 2,4 pari a 5,0 metri;
6. Cabina chiusa con struttura conforme alla normativa vigente con sedile ergonomico, insonorizzata e con sistema di protezione contro la proiezione di oggetti dall'esterno;
7. Torretta girevole non girasagoma;
8. Girofaro;
9. Estintori come da normativa vigente;
10. Allarme traslazione;
11. Sistema di ingrassaggio centralizzato automatico;
12. Luci aggiuntive per l'illuminazione notturna della zona di lavoro;
13. N° 2 benne (indicativamente mm 450-800)
14. N° 1 cassetta con le attrezzature necessarie alla normale manutenzione (Es. pompa del grasso, chiavi in acciaio, chiave filtri ecc.);

Art. 18 - Rumorosità

In condizioni standard di funzionamento con le attrezzature previste, l'emissione acustica al posto operatore – livello di pressione acustica – LpA non deve superare i limiti di legge all'interno della cabina.

In condizioni standard di funzionamento con le attrezzature previste, l'emissione acustica all'esterno della macchina – livello di potenza acustica – LwA dovrà essere congrua a quanto stabilito dalla Direttiva 2000/14/CE e s.m.i..

Art. 19 - Emissioni

Le emissioni di scarico dovranno essere conformi alla normativa di settore (Stage IIIB – Tier 4i - direttiva 97/68/CE e s.m.i.)

Art. 20 - Vincoli e sicurezza

In generale l'attrezzatura dovrà essere costruita e omologata secondo quanto previsto dalle normative vigenti in materia di sicurezza.

In particolare l'attrezzatura e i dispositivi ad essa applicati dovranno corrispondere a quanto previsto dalla normativa comunitaria sulle macchine: "Nuova direttiva macchine 2006/42/CE recepita dal D.Lgs n.17 del 27 Gennaio 2010 e s.m.i..".

Gli allarmi in generale, dovranno essere evidenziati singolarmente con apposite spie luminose di segnalazione combinate con segnalatore acustico interno alla cabina ed intermittente, escludibile, a minima emissione e ripristino automatico.

Art. 21 - Affidabilità e protezione dei dispositivi

Tutti i dispositivi quali cavi elettrici, condutture dell'impianto oleodinamico, linee di ingrassaggio, ecc. dovranno essere adeguatamente protetti ed accorpati e realizzati in maniera tale da garantirne la loro affidabilità nel tempo.

In particolare i connettori elettrici dovranno essere a tenuta stagna con tappi di chiusura; eventuali raccordi rapidi dell'impianto oleodinamico e dell'impianto idrico dovranno essere a tenuta.

Art. 22 - Condizioni di lavoro

I Mezzi dovranno garantire un corretto funzionamento in qualsiasi condizione atmosferica, in particolare dovranno poter operare a temperatura variabile da - 15 a + 40° C.